

| Área que Genera el Programa | Área que Ejecuta el Programa |
|-----------------------------|------------------------------|
| Dirección Técnica           | Gerencia de Material Rodante |

| Líder o Responsable del Programa |                                  |           |  |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------|--|
| Nombre                           | Cargo                            | Extensión | Correo Electrónico   |
| Tec. Moisses Cedeño Romo         | Jefe de Mantenimiento Correctivo | 51378     | <a href="mailto:mcedeno@siteur.gob.mx">mcedeno@siteur.gob.mx</a> |

| Naturaleza del Programa             |                      |                          |                           |                          |                   |                          |                        |                          |                             |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Resuelve un problema | <input type="checkbox"/> | Aprovecha una oportunidad | <input type="checkbox"/> | Mejora un proceso | <input type="checkbox"/> | Mejora varios procesos | <input type="checkbox"/> | Opera actividades continuas |

| Nombre del Programa                                 |
|---|
| Pantallas de iluminación back ligh para velocímetro |

| Objetivo del Programa  |
|--|
| Asegurar que la velocidad del tren sea visible en tunel y en superficie para el conductor, sustituyendo las pantallas electroluminiscentes por pantallas con iluminación LED del tipo Back Ligh. |

| Eje Estratégico de SITEUR                        |
|--|
| 1.3 Servir con calidad y calidez a los pasajeros |

| Objetivo Estratégico del Programa   |
|---|
| Consolidar identidad e institucionalizar la cultura de servicio SITEUR para consolidar su posición competitiva y sustentable. |

| Alcance ó área de aplicación                    |
|---|
| Mantenimiento correctivo taller P. Sur y Tetlan |

| Principales resultados a lograr (Indicadores) |                   |                       |      |
|---|-------------------|-----------------------|------|
| Nombre del Indicador                          | Fórmula           | Fuente de Información | Meta |
| Cumplimiento al POA                           | $(Real/Prog)*100$ | Interna               | 100% |
|   |                   |                       |      |
|   |                   |                       |      |

| Supuestos internos y externos |
|-------------------------------|
| Suficiencia Presupuestaria    |

| Observaciones   |
|---|
| Las pantallas de iluminación para los velocímetros de los trenes son obsoletas y están llegando al fin de su vida útil. |

| Fecha Inicial         | Fecha Final          | Presupuesto  |
|-----------------------|----------------------|--------------|
| 10 de febrero de 2013 | 30 de agosto de 2013 | \$135,600.00 |

| Elaboró                                | Revisó                           | Autorizó                 |
|--|----------------------------------|--------------------------|
| Ing. Francisco Javier Estrada Gonzalez | MAN. Jorge Antonio Robles Valdés |                          |
| <b>Gerente del Área</b>                | <b>Director del Área</b>         | <b>Dirección General</b> |
| Nombre Completo y Firma                | Nombre Completo y Firma          | Nombre Completo y Firma  |